



महाराष्ट्र शासन राजपत्र

असाधारण

प्राधिकृत प्रकाशन

वर्ष ५, अंक ८]

गुरुवार, फेब्रुवारी ७, २०१९/माघ १८, शके १९४०

[पृष्ठे २, किंमत : रुपये १८.००

स्वतंत्र संकलन म्हणून फाईल करण्यासाठी प्रत्येक विभागाच्या पुरवणीला वेगळे पृष्ठ क्रमांक दिले आहेत.

भाग एक-अ—नागपूर विभागीय पुरवणी

(भाग ४-ब मध्ये प्रसिद्ध करण्यात आलेले आहेत त्यांव्यतिरिक्त) केवळ नागपूर विभागाशी संबंधित असलेले महाराष्ट्र जिल्हा परिषदा व पंचायत समित्या, ग्रामपंचायती, नगरपालिका बरो, जिल्हा नगरपालिका, प्राथमिक शिक्षण व स्थानिक निधी लेखापरीक्षा अधिनियम या अन्वये काढण्यात आलेले आदेश व अधिसूचना.

भाग १-अ (असा.) (ना. वि. पु) म. शा. रा., अ. क्र. १८.

आयुक्त, महानगरपालिका, यांजकडून

महाराष्ट्र प्रादेशिक व नगर रचना अधिनियम, १९६६ चे कलम ३७ नुसार फेरबदल

क्रमांक -मनपाना-नरवि-२००३-२०१९.—

ज्याअर्थी, नागपूर शहराची सुधारित विकास योजना महाराष्ट्र प्रादेशिक व नगर रचना अधिनियम, १९६६ चे कलम ३१(१) अन्वये शासन, अधिसूचना नगर विकास विभाग क्र. टिपीएस-२४९६-२६४३-प्र.क्र. ३००(अ)-९७-नवि-९, दिनांक ७ जानेवारी २००० अन्वये भागशः मंजूर झाली असून ती दिनांक १ मार्च २००० पासून अंमलात आली आहे. तसेच वगळलेल्या भागाची विकास योजना शासन अधिसूचना, नगर विकास विभाग क्र. टिपीएस-२४००-१६२८-सी.आर.-२००-२०००-नवि-९, दिनांक १०-९-२००१ अन्वये मंजूर झाली असून ती दिनांक २१-९-२००१ पासून अंमलात आलेली आहे. तसेच शासनाचे नगर विकास विभागाचे अधिसूचना क्रमांक टिपीएस-२४०१-८८५-प्र.क्र.-७६-नवि-९, दिनांक २७ फेब्रुवारी २००२ अन्वये नागपूर सुधार प्रन्यासच्या क्षेत्रांतर्गत सात योजनांचे क्षेत्र वगळून उर्वरीत नागपूर शहराकरीता नागपूर महानगरपालिकेला नियोजन प्राधिकरण म्हणून घोषित केलेले आहे.

आणि ज्याअर्थी, नागपूर शहराच्या मंजूर विकास योजनेत मौजा सिताबर्डी, मौजा वडपाखड येथील पाटणी ऑटोमोबाईल चौक ते गड्डीगोदाम चौक या दरम्यानचा रस्ता ३०.०० मी. रुंदीचा प्रस्तावित आहे. महाराष्ट्र मेट्रो रेल कार्पोरेशन/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण यांना मेट्रो व्हायडक्ट कम फोरलेन प्लायओव्हरच्या बांधकामाकरिता मंजूर विकास योजनेतील प्रस्तावित ३०.०० मी. रुंदीचा रस्ता सार्वजनिक प्रयोजनार्थ ३७.०० मी. रुंदीचा करणे आवश्यक आहे. यास्तव विकास योजनेतील प्रस्तावित असलेला ३०.०० मी. रुंदीचा विकास योजना रस्ता ३७.०० मी. रुंदीचा करण्यास्तव फेरबदल करण्यासाठी प्रस्ताव महाराष्ट्र मेट्रो रेल कार्पोरेशन लिमिटेड व भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण यांचेकडून सादर करण्यात आलेला आहे.

आणि ज्याअर्थी, नागपूर महानगरपालिका हद्दीतील मौजा सिताबर्डी, मौजा वडपाखड येथील पाटणी ऑटोमोबाईल (माऊंट रोड टी-पॉइन्ट) ते गड्डीगोदाम चौक या दरम्यानचा विकास योजना आराखड्यामध्ये दर्शविलेला ३०.०० मी. रुंदीचा रस्ता विकास योजनेत ३७.०० मी. करण्याकरीता महाराष्ट्र प्रादेशिक व नगर रचना अधिनियम, १९६६ चे कलम ३७(१) अन्वये फेरबदल करण्याचे ठरविले आहे व यासाठी नागपूर महानगरपालिकेने ठराव क्रमांक ३०९, दिनांक २०-१२-२०१८ नुसार उपरोक्त फेरबदलाची कार्यवाही करण्यास मंजूरी प्रदान केली आहे.

त्याअर्थी, आता, उपरोक्त फेरबदल दर्शविणारा नागपूर शहराच्या सुधारित विकास योजनेचा भाग नकाशा महानगरपालिकेच्या नगर रचना विभाग, श्री. छत्रपती शिवाजी महाराज प्रशासकीय इमारत, बी व सी विंग, तिसरा माळा, महानगरपालिका मार्ग, सिव्हील लाईन्स, नागपूर-४४० ००१ या

कार्यालयात कामकाजाचे सर्व दिवशी कार्यालयीन कामकाजाचे वेळेत जनतेच्या निरीक्षणासाठी खुला ठेवण्यात आला आहे. तरी नागरिकांना सूचित करण्यात येते की, ही सूचना प्रकाशित झाल्याचे तारखेपासून एक महिन्याचे कालावधीत विकास योजनेतील उपरोक्त फेरबदलाच्या संबंधात ज्या सूचना किंवा हरकती महानगरपालिकेकडे प्राप्त होतील त्यावर महानगरपालिकेकडून सुनावणी देण्यात येईल. तदनंतर फेरबदलाचा प्रस्तुत प्रस्ताव शासनाकडे मंजुरीसाठी सादर करण्यात येईल.

नागपूर :
दिनांक ६ फेब्रुवारी २०१९.

अभिजीत बांगर,
आयुक्त,
नागपूर महानगरपालिका,
नागपूर.

भाग १-अ (असा.) (ना. वि. पु.) म. शा. रा., अ. क्र. १९.

BY COMMISSIONER, MUNICIPAL CORPORATION

Modification under Section 37 of Maharashtra Regional and Town Planning Act, 1966

No. NMC-TPD-2003-2019.—

Whereas, the Revised Development Plan of Nagpur City prepared under the provisions of Maharashtra Regional and Town Planning Act, 1966, Section 31(1) has been partially sanctioned by the Government *vide* Urban Development Department Notification No. TPS-2496-2643-CR-300(a)-97-UD-9, Dated 7th January 2000 and came into force from 1st March 2000. Excluded part of Development Plan has been sanctioned *vide* Government Notification No. TPS-2400-1628-CR-200-2000-UD-9, Dated 10th September 2001 and came into force from Dated 21st September 2001. Also Nagpur Municipal Corporation has been declared as the 'Planning Authority' for Nagpur City except the areas covered under seven scheme *vide* Government Notification No. TPS-2401-855-CR-76-UD-9, Dated 27th Feb. 2002.

And whereas, in the said Revised Sanctioned Development Plan, the Municipal Corporation is desirous of making some modifications u/s 37 of Maharashtra Regional and Town Planning Act, 1966 as detailed below—

In the Sanctioned Development Plan of the Nagpur City, the 30.00 mtr. wide D.P. road is proposed between 'Patni Automobile to Gaddigodam Square for Mouza-Sitabuldi & Mouza-Wadpakhad. Said 30.00 mtr. wide D.P. road is required to be widened to 37.00 mtr. as per requirement of Maharashtra Metro Rail Corporation/National Highway Authority of India for the constructin of Metro Viaduct cum Four Lane Flyover & the proposal of modification for 30.00 mtr. wide D.P. road to be modified for 37.00 mtr. width is received from the Maharashtra Metro Rail Corporation/National Highway Authority of India.

And whereas, as per Section 37 of the Maharashtra Regional and Town Planning Act, 1966, Nagpur Municipal Corporation has decided to modify 30.00 mtr. wide D.P. road into 37.00 mtr. from Patni Automobile (Mount Road T-Point) to Gaddigodam Square of Mouza-Sitabuldi & Mouza-Wadpakhad. And Nagpur Municipal Corporation has passed the resolution *vide* resolution No. 309, dated 20-12-2018 to make the aforesaid modification.

Now, therefore, the part plan of Development Plan of Nagpur City showing the aforesaid modification are kept open at the office of the Town Planning Deptt. of Nagpur Municipal Corporation for inspection by public during office hours on all working days. The suggestions and objections which may be received to Municipal Corporation in respect of the said modification to the Development Plan within a period of one month from the date of publication of this notice, will be heard by the Municipal Commissioner before submitting the said modification proposal, to the State Government for sanction.

Nagpur :
Dated the 6th February 2019.

ABHIJIT BANGAR,
Commissioner,
Nagpur Municipal Corporation,
Nagpur.